
Wartość kosztorysowa

Podatek VAT

Cena kosztorysowa

Słownie:

Zatwierdzam:

Kosztorys

ofertowy

Obiekt	Ścieżka pieszo-rowerowa
Budowa	m. Nowiny-Złotów
Inwestor	Gmina Złotów
Biuro kosztorysowe	Kierowanie Nadzorowanie Kontrola Techniczna Budów i Robót, Roman Mądry, Błękwit 36b, 77-400 Złotów
Poziom cen	II kw. 2015.
Koszty zakupu	

Sporządził Roman Mądry

20.06.2015 r.

*Rekomendacja Jakości dla programu do kosztorysowania Rodos
przyznana przez Stowarzyszenie Kosztorysantów Budowlanych, Warszawa, ul. Hoża 50*

Ścieżka pieszo-rowerowa

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
1. Roboty rozbiórkowe istniejącej podbudowy			
1	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z tłucznia kamiennego na podbudowie o grubości 15cm - (45,00 m3 do ponownego wbudowania w pobocze drogi)	m2	3.000,000
2	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki ładowanego koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze przy obsłudze 3 samochodów na zmianę roboczą i mechaniczne wyladowanie	m3	300,000
3	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego	m3	300,000
4	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - krotność 2 km	m3	300,000
2. Roboty ziemne			
5	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1,0km	m3	900,000
6	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu kategorii I-II samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych - krotność 4	m3	900,000
3. Podbudowy			
7	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	9.000,000
8	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm wykonana i zagęszczana mechanicznie w korycie lub na całej szerokości drogi	m2	9.000,000
9	Podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanego mechanicznie 0-31,5, mm grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm (analogia)	m2	8.928,000
10	Podbudowy o grubości 15cm wykonywane ręcznie z gruntu stabilizowanego cementem - 2,5 MPa-w miejscu obniżenia terenu na odcinku około 1500m od m. Nowin	m2	175,000
11	- dodatek za każdy dalszy 1cm grubości ponad 15cm-krotność 15-w miejscu obniżenia terenu na odcinku około 1500m od m. Nowin	m2	175,000
4. Nawierzchnia			
12	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej	m2	8.928,000
13	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 asfaltem	m2	8.928,000
14	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową A 8S o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	8.928,000
15	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścieralną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu	m2	8.928,000
6. Przejazdy przez ścieżkę			
16	Rowki w gruncie kategorii I-II o wymiarach 30x30cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe	m	107,000
17	Ława betonowa z oporem pod krawężniki	m3	5,662
18	Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej	m	97,000
19	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	30,000
20	Podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 mm warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm	m2	60,000
21	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej 20x10cm o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm	m2	60,000
7. Roboty wykończeniowe			
22	Pionowe znaki drogowe słupki z rur stalowych - analogia dostawy i montażu słupka blokującego typu U-12c w miejscu podłączenia przejazdów z ścieżką i miejscu rozpoczęcia i zakończenia ścieżki.	szt	10,000
23	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20cm - materiał z rozbiórki	m2	3.000,000
24	Plantowanie ręczne powierzchni gruntu rodzimego kategorii I-III	m2	3.000,000
25	Demontaż i ponowny montaż urządzeń istniejących na trasie ścieżki pieszo-rowerowej	kpl	1,000

Ścieżka pieszo-rowerowa

Nr	Podstawa, opis robót	Jm	Ilość
26	Przebudowa istniejącej studni betonowej z dostosowaniem do projektowanej ścieżki pieszo -rowerowej z wykonaniem płyty najezdnej	kpl	1,000

Ścieżka pieszo-rowerowa

Nr	Opis robót	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1. Roboty rozbiórkowe istniejącej podbudowy					
1	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z tłucznia kamiennego na podbudowie o grubości 15cm - (45,00 m3 do ponownego wbudowania w pobocze drogi)	m2	3.000,000		
2	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki ładowanego koparko-ładowarką na samochody samowyładowcze przy obsłudze 3 samochodów na zmianę roboczą i mechaniczne wyładowanie	m3	300,000		
3	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego	m3	300,000		
4	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości - krotność 2 km	m3	300,000		
2. Roboty ziemne					
5	Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 5-10t na odległość do 1,0km	m3	900,000		
6	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu kategorii I-II samochodami samowyładowczymi 5-10t na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych - krotność 4	m3	900,000		
3. Podbudowy					
7	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV	m2	9.000,000		
8	Warstwa odsączająca o grubości po zagęszczeniu 10cm wykonana i zagęszczana mechanicznie w korycie lub na całej szerokości drogi	m2	9.000,000		
9	Podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanego mechanicznie 0-31,5, mm grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm (analogia)	m2	8.928,000		
10	Podbudowy o grubości 15cm wykonywane ręcznie z gruntu stabilizowanego cementem - 2,5 MPA-w miejscu obniżenia terenu na odcinku około 1500m od m. Nowin	m2	175,000		
11	- dodatek za każdy dalszy 1cm grubości ponad 15cm-krotność 15-w miejscu obniżenia terenu na odcinku około 1500m od m. Nowin	m2	175,000		
4. Nawierzchnia					
12	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej	m2	8.928,000		
13	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m2 asfaltem	m2	8.928,000		
14	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową A 8S o grubości po zagęszczeniu 3cm	m2	8.928,000		
15	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu	m2	8.928,000		
6. Przejazdy przez ścieżkę					
16	Rowki w gruncie kategorii I-II o wymiarach 30x30cm pod krawężniki i ławy krawężnikowe	m	107,000		
17	Ława betonowa z oporem pod krawężniki	m3	5,662		
18	Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25cm wtopione na podsypce cementowo-piaskowej	m	97,000		
19	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	30,000		
20	Podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5 mm warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm	m2	60,000		
21	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej 20x10cm o grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm	m2	60,000		
7. Roboty wykończeniowe					
22	Pionowe znaki drogowe słupki z rur stalowych - analogia dostawy i montażu słupka blokującego typu U-12c w miejscu podłączenia przejazdów z ścieżką i miejscu rozpoczęcia i zakończenia ścieżki.	szt	10,000		
23	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości po zagęszczeniu 20cm - materiał z rozbiórki	m2	3.000,000		
24	Plantowanie ręczne powierzchni gruntu rodzimego kategorii I-III	m2	3.000,000		
25	Demontaż i ponowny montaż urządzeń istniejących na trasie ścieżki pieszo-rowerowej	kpl	1,000		
26	Przebudowa istniejącej studni betonowej z dostosowaniem do projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej z wykonaniem płyty najazdnej	kpl	1,000		
		Razem			
		Podatek VAT			
		Ogółem kosztorys			

Ścieżka pieszo-rowerowa

Nr	Opis robót	Wartość
1.	Roboty rozbiórkowe istniejącej podbudowy	
2.	Roboty ziemne	
3.	Podbudowy	
4.	Nawierzchnia	
6.	Przejazdy przez ścieżkę	
7.	Roboty wykończeniowe	
	Razem	
	Podatek VAT	
	Ogółem kosztorys	